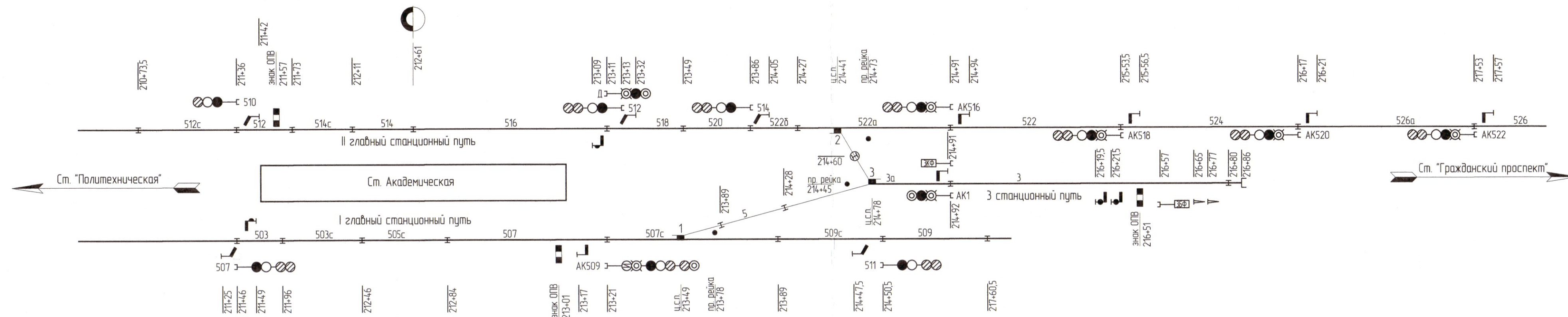










"14" ИЮНЯ 2022



	ПУТЬ	N МАРШРУТА	Наименование маршрута	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Авторежим	Замыкающее реле	Искусственная разделка	МАРШРУТЫ													СТРЕЛКИ									Путовые и стрелочные секции в зависимостях						N МАРШРУТА	
																															Л	ГС	ВА	з	Предварительное замыкание	Маршрутное замыкание		
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1	2	3	AK509	AK1	AK522	AK520	AK518	AK516								514
I путь	1		Автоматическое отправление с I главного станционного пути на ст. "Гражданский пр."	AK509	509с	1АС	1з	ИР AK509	●	×					×	×	×	+			○							507с..509	507с		507с	503...507	507с, 509с	1				
	2		Отправление с I главного станционного пути на ст. "Гражданский пр."	AK509	509с		1з	ИР AK509		●	×				×			+			○							507с..509	507с		507с	503...507	507с, 509с	2				
	3		Поддача с I главного станционного пути на 3 станционный путь	AK509	3		1з, 3з	ИР AK509	×	×	●				×	×		— (+) +	◎	↙								507с.. 5, 3а, 3	3а	507с, 5, 3а	503...507	507с, 5.. 3а, 3	3					
	4											●																						4				
II путь	5		Автоматический прием на II главный станционный путь со ст. "Гражданский пр."	AK522	516	2АС	2з	ИР AK522			●		×	×	со		×	×	×	+	(+)			○	○	○	○	○	○		512с..526а	522а, 522б		522а, 522б	522...526	522а, 522б	5	
	6		Прием на II главный станционный путь со ст. "Гражданский пр."	AK522	516		2з	ИР AK522				●		×	×		×			+	(+)			○	○	○	○	○	○		512с..526а	522а, 522б		522а, 522б	522...526	522а, 522б	6	
	7		Поддача с 3 станционного пути на II главный станционный путь	AK1	516		2з	ИР AK1				×		×	×			— —		◎						○	○				514...526а, 3а		522а, 522б, 3а	3	522а, 522б	7		
	8		Поддача со II главного станционного пути на 3 станционный путь	Д	3		Дз	ИР Д			×		×	×	×	●		×	×	×	— —		↙				↙	↙	◎		518...526а, 3а, 3	516, 520, 3а	518...522а, 3а	512...516	3а, 3	8		
	9																●																			9		
Авторежи́мы	10		Автоматический оборот через 3 станционный путь	AK509	3	ЗАД	1з, 3з, 2з	ИР AK509	×	×			×	×		×	●	×		Зависимости см. в маршрутах №№3 и 7																		10
	11		Зонный оборот 1/1 через 3 станционный путь	AK509	3	1АП, АО	1з, 3з, 2з	ИР AK509	×				×			×	●	×		Зависимости см. в маршрутах №№2, 3, 7, 6																		11
	12		Зонный оборот 1/2 через 3 станционный путь	AK509	3	2АП, АО	1з, 3з, 2з	ИР AK509	×				×			×	×	●		Зависимости см. в маршрутах №№2, 3, 7, 6																		12
	13																	●																				13

-  – электромеханический автостоп.
-  – инерционный автостоп.
-  – инерционный автостоп одностороннего действия.
-  – неподвижная скоба автостопа.
-  – охранное положение стрелки.
-  – повторитель красного сигнала светофора обратного пути.
-  – повторитель лунно-белого сигнала светофора, разрешение передачи управления подвижным составом.
-  – знак "остановка первого вагона".

Примечания:

1. Маршрутный указатель на светофоре АК509 работает только при включенном пригласительном сигнале
2. При срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ:
- 2.1. Выключаются:
 - пороговые скорости APC I и II главных станционных путей;
 - пороговые скорости APC, тормозные пути которых пересекают ПК 21+46 по I пути и ПК 213+11 по II пути;
 - пороговые скорости APC рельсовых цепей 507с, 509с, 512с, 510с;
 - пороговые скорости APC рельсовых цепей, входящих в маршрут с I главного станционного пути на 3 станционный путь;
 - пороговые скорости APC рельсовых цепей, входящих в маршрут с 3 станционного пути на II главный станционный путь;
 - пороговые скорости APC рельсовых цепей, входящих в маршрут по светофору "Д" на 3 станционный путь
- 2.2. В связи с особенностями построения схем Линии 1:
 - на светофорах АК509, 507, 505, 503, 501, 512, 514, АК516, АК518 подается сигнал "один желтый огонь";
 - на светофорах 499, АК520 – "один желтый и один зеленый огонь";
 - на светофоре 510 – "один зеленый огонь".

Формат А3х3